

## Wo kann man in Wedel Elektroautos laden?

<https://www.stadtwerke-wedel.de/de/E-Mobilitaet/Oeffentliche-Ladestationen/>



### Wie viel kostet einmal „volltanken“?

Die Reichweite des Elektro-Autos ist entscheidend. Wenn man davon ausgeht, dass ein Elektro-Auto etwa 500 km fahren kann, wie der Tesla, würde einmal Volltanken bzw. Voll-Laden etwa 25 Euro kosten. Eine Benzin-Volltankung kostet im Vergleich etwa 50 Euro. Also im Vergleich etwa die Hälfte!

#### Zum Beispiel:

- BMW 1 braucht auf 100 km ca. 7,2 Liter x 1,35 €/Liter = 9,72 €
- BMW i3 braucht auf 100 km ca. 12,6 kWh x 39,9 ct/kWh = 5,03 €
- 1 Liter Benzin = 135 Cent im Vergleich zu 1 Liter Strom = 399 Cent (9,4 kWh x 39,9 Cent = 375,06 Cent)
- Eine Tankladung voll (Reichweite ca. 120 km) beim BMW i3 18,8 kWh Batteriekapazität x 39,9 Cent = 7,50 Euro.
- Renault Zoe 22 kWh x 39,9 = 8,78 Euro

### Was kostet die Kilowattstunde an unseren Ladesäulen?

42,9 ct/kWh (für Stadtwerke Wedel Kunden mit Stadtwerke Wedel Ladekarte 39,9 ct/kWh)

### Wie oft wechselt der Preis? Ist es so wie bei anderen Tankstellen?

Nein. Wir werden den Preis einmal im Jahr an die am Strommarkt aktuellen Einkaufskonditionen anpassen.

### Macht es preislich einen Unterschied ob ich schnell oder langsamer tanke?

Nein, wir rechnen pro gezählter Kilowattstunde (kWh) ab.

### Wie tanke ich? Was benötige ich zum Tanken? Chip, Karte?

Sie benötigen eine Ladekarte, Sie können mit fast jeder handelsüblichen Ladekarte laden. Unser Partner für das Abrechnungsbackend und Roaming ist NewMotion.

---

<b>Wie wird abgerechnet?</b>	Je nachdem, mit welcher Ladekarte Sie laden, finden Sie die Daten zu Ihrer Abrechnung in Ihrem Kundenkonto. Dort haben Sie Ihre persönliche Zahlungsart hinterlegt. Bei NewMotion ist eine Bankverbindung und eine entsprechende Genehmigung zum Bankeinzug notwendig.
<b>Wie lange dauert ein Ladevorgang?</b>	<p>Die Ladeleistung und Dauer ist von verschiedenen Faktoren abhängig, wie z. B. von der Ladeleistung der Ladestation oder Steckdose, von der Kapazität des Akkus und der Ladetechnik des E-Autos, je nach Modell gibt es hier Unterschiede.</p> <p>In rund 20 Minuten können Elektrofahrzeuge an einer Schnell-Ladestation aufgeladen werden. Meist verfügen Batterien über ein System, womit E-Autos bei Schnell-Ladesäulen nur bis zu 80 Prozent aufgeladen werden können. Grund dafür ist die Überspannung, die bei höherer Ladung auftreten kann und die die Batterie schädigen könnte. Daher beziehen sich meist auch die Herstellerangaben zur Schnell-Ladezeit auf einen Akkustand von nur 80 Prozent.</p> <p>Mit der notwendigen Technik für eine Schnellladung ausgestattet sind z. B. die Modelle BMW i3, Nissan Leaf, Tesla Model S und VW e-up!.</p> <p>Hier <a href="http://www.alpiq-e-mobility.ch/files/media/files/6899753de272ce0fae61f0dbc0f3de51/DE_13.02.2019_%C3%9Cbersicht_Fahrzeuge.pdf">http://www.alpiq-e-mobility.ch/files/media/files/6899753de272ce0fae61f0dbc0f3de51/DE_13.02.2019_%C3%9Cbersicht_Fahrzeuge.pdf</a> finden Sie eine Liste mit Fahrzeugmodellen, deren Leistung und die Ladedauer für die jeweiligen Modelle an möglichen Ladestationen.</p>
<b>Kann ich auch mit einem Tesla an Ladestationen in Wedel Strom tanken?</b>	Der Tesla stellt für die hohen Ladeleistungen sein eigenes Schnell-Ladenetz, die Supercharger, zur Verfügung. An unserer Schnell-Ladestation in der Rissener Straße kann ein Tesla über den Typ 2 Stecker ebenfalls jederzeit geladen werden, dann aber mit geringer Ladeleistung. An den normalen Ladestationen kann der Tesla mit einem speziellen Adapter laden.

---

---

## Welche Stecker-Typen passen?

An der Schnell-Ladestation haben wir drei Stecker-Typen zur Auswahl:

- CCS-Stecker, glatte Leitung 6m
- CH CHAdeMO-Stecker, glatte Leitung 6m
- SC Typ 2 Stecker, glatte Leitung 6m

Es stehen 3 Ladeanschlüsse zum zeitgleichen Laden von bis zu 2 Fahrzeugen zur Verfügung.

- AC: 22/43 kW; 32 A/64 A
- DC: 50 kW; 200V – 480 V DC; max. 80 A

DC Ladung ist mit dem CCS und CHAdeMO möglich, allerdings parallel keine Schnellladung möglich. AC Ladung mit Typ 2, kann parallel zur Schnellladung DC durchgeführt werden.



An den normalen Ladesäulen benötigen Sie ein eigenes Ladekabel, mit Typ 2 Stecker.



---

## Was passiert, wenn ich länger beim Ein-kaufen bin, und das Auto schon vollgeladen ist?

Nichts, Säule und Fahrzeug schalten sich automatisch ab, wenn der Ladevorgang beendet ist. Allerdings wäre es schön, wenn Sie Ihr Fahrzeug schnellstmöglich von den Parkplätzen entfernen, damit auch andere Elektromobilisten laden können.

---

## Ist das Laden sicher?

Ja! Jede Ladeinfrastruktur muss mit einem Fehlerstrom Schutzschalter ausgerüstet werden, einem s.g. FI-Schutzschalter. Dieser schützt zuverlässig vor Stromschlägen.

---

## Kann ich auch Zuhause Strom laden. Und wenn ja, wie?

Sie können über jeden Schukostecker mit 3,7 kW Leistung ihr Fahrzeug aufladen. Das dauert nur entsprechend länger. Wenn Sie eine höhere Ladeleistung wünschen, stehen wir Ihnen für ein persönliches Beratungsgespräch gerne zur Verfügung.

---

## Was ist, wenn ich Hilfe beim Ladevorgang benötige?

Auf der jeweiligen Ladesäule finden Sie eine Telefonnummer die Sie im Bedarfsfall anrufen können.

---

---

**Muss ich bei familia einkaufen, wenn ich an der Schnell-Ladestation laden will?**

Nein. Aber familia und die anderen Geschäfte freuen sich immer über Ihren Besuch.

---

**Wie funktioniert das mit der Karte? Wo erhalte ich diese Ladekarte? Wo kann ich mich im Internet anmelden?**

Generell haben Sie die freie Wahl, für welche Ladekarte Sie sich entscheiden. Wir haben mit unserem System versucht, so viele Ladekarten wie möglich abzudecken. Das geschieht über das Roaming. Da unsere Abrechnung über NewMotion erfolgt, haben Sie die Möglichkeit sich unter [www.newmotion.de](http://www.newmotion.de) kostenlos eine Ladekarte zu bestellen. Um die zugesandte Ladekarte zu aktivieren, legen Sie unter gleicher Adresse ein Kundenkonto an und schon kann es losgehen.

Um als Kunde der Stadtwerke Wedel den Rabatt zu erhalten, melden Sie sich bitte mit Ihrer Kartenummer bei den Stadtwerken Wedel.

Als Stadtwerke Wedel Kunde erhalten Sie an allen Ladesäulen der Stadtwerke Wedel 3 Cent Rabatt.

---

**Kann ich meine bestehende Karte auch nutzen?**

Sie können mit jeder handelsüblichen Ladekarte laden, die Roaming unterstützt. Der Preis pro kWh beträgt 42,9 Cent.

---

**Kann ich auch ohne Ladekarte laden?**

Ja, es kann mittels QC Code Scan über ein Smartphone mit Kreditkarte bezahlt werden. Ein kleiner Aufschlag von 5 % fällt hierbei an.

---

**Was ist AC und was ist DC?**

AC = Wechselstrom, DC = Gleichstrom

---

**Ist der Strom fürs Auto an der Ladesäule günstiger als Zuhause?**

Generell schon, da wir hier keinen Grundpreis erheben. Die reine kWh ist teurer, da die Ladeinfrastruktur mitberechnet wird.

---

**Kann ich bei den Stadtwerken Wedel für mein E-Auto Zuhause auch speziellen Strom bekommen?**

Nein. Strom ist Strom. Aktuell bieten wir für private Nutzer nur einen eigenen Mobilitätstarif an, wenn ein eigener Zählpunkt für die private Ladeinfrastruktur vorhanden ist. Da die Installation und der Umbau des Hausanschlusses in den meisten Fällen die Ersparnis durch einen gesonderten Mobilitätstarif deutlich übersteigt, bieten wir hierzu eine gesonderte Beratung an.

---

**Kann der Strom fürs E-Auto Zuhause für z. B. einen Firmenwagen separat abgerechnet werden?**

Ja, dafür bieten die Stadtwerke Wedel Hard- und Software-Pakete an, die unterschiedliche Möglichkeiten bieten.

---

**Was kostet ein E-Auto?**

Je nach Ausstattung, variiert der Preis. Einige Beispiele: i3 von BMW ab 37.550 Euro | Zoe von Renault ab 22.100 Euro, allerdings kommt hier noch das Batterieleasing on top, so dass der Anschaffungspreis ca. bei 32.550 Euro liegt.

---

---

<b>Was gibt es an (staatlichen) Fördermöglichkeiten?</b>	Aktuelles und die Richtlinie zur Förderung von elektrisch betriebenen Fahrzeugen finden Sie auf den Seiten des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) <a href="https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html">https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html</a>
<b>Muss ich bei einem Hybrid-Auto etwas beachten?</b>	Nein
<b>Hat das Auto auch noch einen Benzin-Tank? Und was ist der Unterschied zwischen einem Hybrid und einem Range-Extender?</b>	Die reinen E-Autos besitzen keinen Benzintank und keinen Verbrennungsmotor mehr. Der Hybrid besitzt einen Verbrennungsmotor und einen Elektromotor. Er kann wahlweise geschaltet werden. Ein E-Auto kann z. B. im Stadtverkehr CO <sub>2</sub> neutral fahren und den Verbrennungsmotor auf langen Strecken zur Überwindung langer Distanzen einsetzen. Zunehmend kommen s.g. Range Extender auf den Markt. Diese Fahrzeuge fahren elektrisch, haben aber einen kleinen Tank und Verbrennungsmotor, der aber ausschließlich im Betrieb die Batterie auflädt und nicht das Fahrzeug antreibt.
<b>Woher weiß ich, dass ich an der Ladesäule laden kann und sie nicht besetzt ist?</b>	Alle Ladesäulen sind in verschiedenen (kostenlosen) Apps gelistet. Dort kann man auch sehen, welche Ladesäule aktuell besetzt ist, oder welche Ladesäule außer Betrieb ist.
<b>Wo im Internet, in welcher App finde ich diese Informationen?</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://goingelectric.de">goingelectric.de</a> <a href="https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/">https://www.goingelectric.de/stromtankstellen/</a></li><li>• <a href="http://newmotion.com">newmotion.com</a> <a href="https://newmotion.com/de_DE/produkte">https://newmotion.com/de_DE/produkte</a></li><li>• <a href="http://plugfinder.de">plugfinder.de</a> <a href="https://www.plugfinder.de/">https://www.plugfinder.de/</a></li><li>• <a href="http://plugsurfing.com">plugsurfing.com</a> <a href="https://www.plugsurfing.com/de/">https://www.plugsurfing.com/de/</a></li><li>• <a href="http://e-tankstellenfinder.com">e-tankstellenfinder.com</a> <a href="https://e-tankstellen-finder.com/de/de">https://e-tankstellen-finder.com/de/de</a></li><li>• <a href="http://e-stations.de">e-stations.de</a> <a href="https://www.e-stations.de/ladestationen/map">https://www.e-stations.de/ladestationen/map</a></li><li>• <a href="http://chargemap.com">chargemap.com</a> <a href="https://chargemap.com/">https://chargemap.com/</a></li><li>• Lemnet Verzeichnis von Stromtankstellen für Elektrofahrzeuge <a href="https://www.lemnet.org/de">https://www.lemnet.org/de</a></li></ul>

---

---

**Was muss ich tun, wenn ich Zuhause eine Ladevorrichtung haben möchte?**

Für die Planung braucht man folgende Informationen:

- Welche Leistung wird gewünscht?
- Leistung des Hausanschlusses?
- Abhängig von der gewünschten Leistung ist die Vorrichtung genehmigungspflichtig (ab 9,7 kW)

3,7 bis 22 kW sind normale Leistungseinheiten. Ab 40 kW, eigentlich ab 50 kW spricht man von „Schnellladen“

- Wo befindet sich der Hausanschluss und wo die Zähler?
- Gewünschter Standort der Ladevorrichtung? (Tiefgarage, normale Garage, Carport, Terrasse)
- Einfamilienhaus, Mehrfamilienhaus
- Nutzer der Ladeinfrastruktur (Single oder mehrere Nutzer mit eigener Abrechnung)
- Privat oder Firmenfahrzeug?

Im Anschluss erfolgt die Bewertung zur Erstellung eines Angebotes:

- Netzseitige Bewertung des Hausanschlusses und des vorgelagerten Netzes
  - Bauliche Bewertung und Installation der Ladeinfrastruktur (Tiefbau, Erdarbeiten, Elektroinstallation, Zählerinstallation)
  - Auswahl der Hard- und Software (entsprechend der persönlichen Bedürfnisse)
-